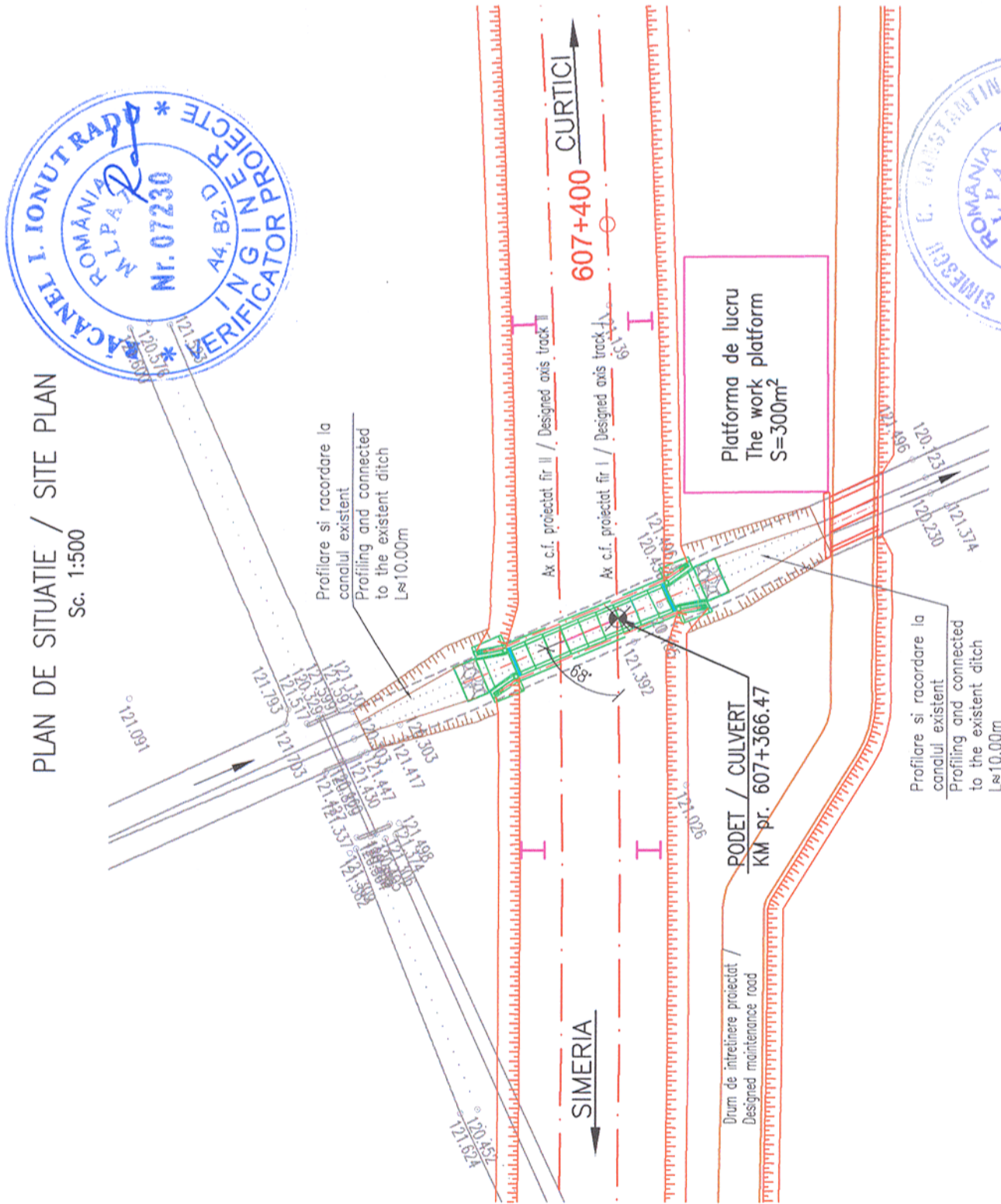
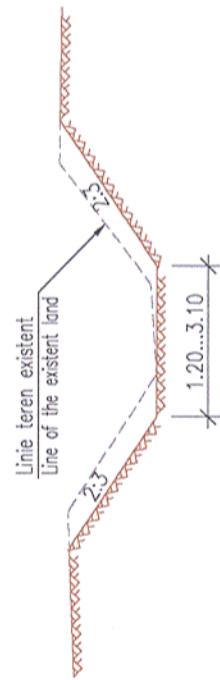


PLAN DE SITUATIE / SITE PLAN
Sc. 1:500



SECTIUNE TRANSERSALA PRIN ALBIE
CROSS SECTION THE RIVERBED

Sc. 1:100



NOTA: Podetul tip cadru C2 are rol de desecare.

NOTE: The box culvert type C2 has a drainage role.

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
BENEFICIAR / BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data Date 01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Negrei	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Semnatura Signature 	
"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Data Date 01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Semnatura Signature 	
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE SITUATIE / SITE PLAN PODET / CULVERT KM pr. 607+366			
Scara / Scale 1:500 1:100	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.01.PO.03.02	Nr / No 02